



Akumulatory kwasowo-ołowiowe wykonane w technice żelowej z płytą dodatnią pancerną

seria **OPzV-Solar**



Nowoczesna technologia

Akumulatory typu OPzV-S kwasowo-ołowiowe wykonane w technologii żelowej zostały zaprojektowane do zastosowań w systemach solarnych.

Wysoką jakość osiągnięto dzięki zastosowaniu odpowiednich materiałów, technik i zaawansowanych procesów technologicznych, będących wynikiem intensywnych prac badawczo-rozwojowych.

Wyprodukowane zgodnie z najwyższymi standardami międzynarodowymi. Niezawodne podczas pracy cyklicznej w systemach solarnych.

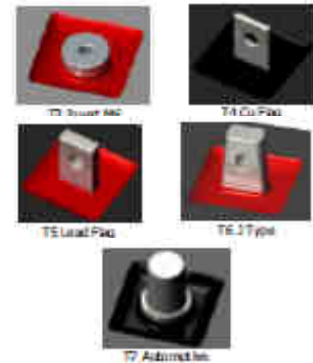
Dane techniczne

- | | |
|--------------------------|---|
| ▪ Napięcie znamionowe | 2V |
| ▪ Napięcie ładowania | od 2,23 V do 2,30V dla temperatury 20°C ÷ 25°C |
| ▪ Charakterystyka pracy | długa żywotność dla wszystkich stopni rozładowania |
| ▪ Projektowana żywotność | 15 lat w temperaturze 25°C |
| ▪ Podłączenie | kable połączeniowe, końcówki biegunowe dostępne na życzenie |
| ▪ Temperatura pracy | od -20°C do 50°C |

Budowa

- | | |
|---------------------|---|
| ▪ VRLA | bezobsługowe |
| ▪ Płyta dodatnia | pancerna z wysoka zawartość cyny dla długiej żywotności i dużej liczby cykli |
| ▪ Płyta ujemna | pastowana |
| ▪ Separator | mikroporowaty polimer |
| ▪ Konstrukcja | szczelna |
| ▪ Elektrolit | wysoko oczyszczony kwas siarkowy |
| ▪ Odporność ogniowa | standard |
| ▪ Bieguny | standardowe, niezawodne, uszczelnione swornie |
| ▪ Obudowa | wysokowytrzymała obudowa z ABS-u, na życzenie tworzywo UL94-V0 o podwyższonej odporności ogniowej |
| ▪ Zawór regulacyjny | guma EPDM, kwasoodporna |
| ▪ Spełnione normy | Zbudowane zgodnie z normami IEC 896-2, DIN 43534, BS 6290 Pt4, Eurobat |
| ▪ Transport | Bezpieczne w transporcie lądowym, morskim i lotniczym wg US DOT oraz ICAO & IATA. |

Rodzaje wyprowadzeń



| Battery Model | Nominal Voltage | C1 | C3 | C5 | C10 | C100 |
|---------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 1.65 VPC | 1.75 VPC | 1.75 VPC | 1.80 VPC | 1.85 VPC |
| OPzV 200 S | 2 | 123 | 172 | 197 | 231 | 260 |
| OPzV 250 S | 2 | 158 | 215 | 237 | 273 | 310 |
| OPzV 300 S | 2 | 183 | 246 | 280 | 327 | 369 |
| OPzV 350 S | 2 | 214 | 314 | 364 | 404 | 445 |
| OPzV 420 S | 2 | 264 | 373 | 434 | 486 | 523 |
| OPzV 490 S | 2 | 273 | 417 | 478 | 534 | 589 |
| OPzV 600 S | 2 | 330 | 502 | 620 | 741 | 835 |
| OPzV 770 S | 2 | 422 | 627 | 736 | 856 | 925 |
| OPzV 800 S | 2 | 448 | 672 | 788 | 912 | 1000 |
| OPzV 1000 S | 2 | 567 | 838 | 991 | 1124 | 1186 |
| OPzV 1200 S | 2 | 653 | 1006 | 1189 | 1396 | 1480 |
| OPzV 1500 S | 2 | 720 | 1125 | 1370 | 1597 | 1706 |
| OPzV 2000 S | 2 | 1034 | 1686 | 2060 | 2406 | 2546 |
| OPzV 2500 S | 2 | 1290 | 2106 | 2570 | 3007 | 3200 |
| OPzV 3000 S | 2 | 1522 | 2529 | 3085 | 3609 | 3826 |

| Battery Model | Approx. Dimensions (mm) | | | Total Height | Approx. Weight Kg | Approx. Dimensions (Inch) | | | Total Height | Approx. Weight lbs | Terminal Pairs | Internal Resistance mOhms | Terminal 18 Nm Torque |
|---------------|-------------------------|-------|--------|--------------|-------------------|---------------------------|-------|--------|--------------|--------------------|----------------|---------------------------|-----------------------|
| | Length | Width | Height | | | Length | Width | Height | | | | | |
| OPzV 200 S | 105 | 208 | 360 | 395 | 18 | 4.13 | 8.19 | 14.17 | 15.55 | 39.8 | 1 | 0.95 | M8 |
| OPzV 250 S | 126 | 208 | 360 | 395 | 22.5 | 4.96 | 8.19 | 14.17 | 15.55 | 49.7 | 1 | 0.9 | M8 |
| OPzV 300 S | 147 | 208 | 360 | 395 | 26 | 5.79 | 8.19 | 14.17 | 15.55 | 57.5 | 1 | 0.8 | M8 |
| OPzV 350 S | 126 | 208 | 475 | 510 | 31 | 4.96 | 8.19 | 18.70 | 20.08 | 68.5 | 1 | 0.7 | M8 |
| OPzV 420 S | 147 | 208 | 475 | 510 | 35 | 5.79 | 8.19 | 18.70 | 20.08 | 77.4 | 1 | 0.58 | M8 |
| OPzV 490 S | 168 | 208 | 475 | 510 | 42 | 6.61 | 8.19 | 18.70 | 20.08 | 92.8 | 1 | 0.5 | M8 |
| OPzV 600 S | 147 | 208 | 650 | 685 | 49 | 5.79 | 8.19 | 25.59 | 26.97 | 108.3 | 1 | 0.47 | M8 |
| OPzV 770 S | 215 | 254 | 475 | 510 | 64 | 8.46 | 10.00 | 18.70 | 20.08 | 141.4 | 1 | 0.4 | M8 |
| OPzV 800 S | 215 | 193 | 650 | 685 | 68 | 8.46 | 7.60 | 25.59 | 26.97 | 150.3 | 2 | 0.35 | M8 |
| OPzV 1000 S | 215 | 235 | 650 | 685 | 82 | 8.46 | 9.25 | 25.59 | 26.97 | 181.2 | 2 | 0.32 | M8 |
| OPzV 1200 S | 215 | 277 | 650 | 710 | 100 | 8.46 | 10.91 | 25.59 | 27.95 | 221.0 | 2 | 0.31 | M8 |
| OPzV 1500 S | 215 | 277 | 796 | 855 | 118 | 8.46 | 10.91 | 31.34 | 33.66 | 260.8 | 2 | 0.29 | M8 |
| OPzV 2000 S | 215 | 400 | 772 | 815 | 166 | 8.46 | 15.75 | 30.39 | 32.09 | 366.9 | 3 | 0.26 | M8 |
| OPzV 2500 S | 215 | 490 | 772 | 815 | 208 | 8.46 | 19.29 | 30.39 | 32.09 | 459.7 | 4 | 0.24 | M8 |
| OPzV 3000 S | 215 | 580 | 772 | 815 | 246 | 8.46 | 22.83 | 30.39 | 32.09 | 543.7 | 4 | 0.21 | M8 |

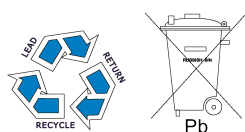
Posiadane certyfikaty



System Zarządzania Jakością dotyczący produkcji niniejszego wyrobu jest zgodny z normą ISO 9001:2000 i ISO 14001:2004.



Komponent zatwierdzony przez MH28512



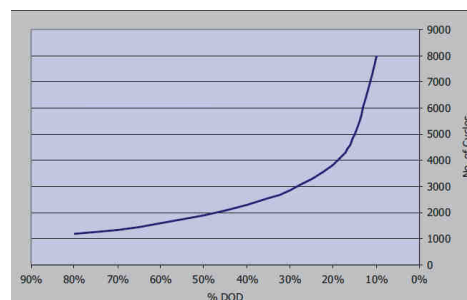
Charakterystyka ładowania

Zalecany maksymalny prąd ładowania to $C_{20}/10\%$.

Przy pracy cyklicznej maksymalne napięcie ładowania powinno wynosić 2,4V. Zalecane napięcia ładowania w zależności od stopnia dziennego rozładowania:

- dla rozładowywania mniejszego niż $0,4 \times C_{100}$ - zalecane napięcie ładowania 2,30V-2,35V przy 20°C.
- dla rozładowywania większego niż $0,4 \times C_{100}$ - zalecane napięcie ładowania 2,35V-2,40V przy 20°C.

Temperatowy współczynnik korekcji napięcia ładowania wynosi 5 mV/°C.



Wykres zależności ilości cykli ładowania w stosunku do procentowego stopnia rozładowania.

Wyłączny Importer:

Electronic Power and Market Sp. z o.o.

78-400 Szczecinek, ul. Junacka 7

tel. (94) 3740890, 3723600, fax (94) 3724913

e-mail: epm@epm.com.pl

<http://www.epm.com.pl>

Dystrybutor: