



Akumulatory kwasowo-ołowiowe wykonane w technice żelowej z płytą dodatnią pancerną

seria **OPzV -Telecom**



Nowoczesna technologia

Akumulatory typu OPzV-T kwasowo-ołowiowe wykonane w technologii żelowej zostały zaprojektowane do zastosowań telekomunikacyjnych. Wysoką jakość osiągnięto dzięki zastosowaniu odpowiednich materiałów, technik i zaawansowanych procesów technologicznych, będących wynikiem intensywnych prac badawczo-rozwojowych. Wyprodukowane zgodnie z najwyższymi standardami międzynarodowymi. Niezawodne podczas pracy cyklicznej w systemach łączności.

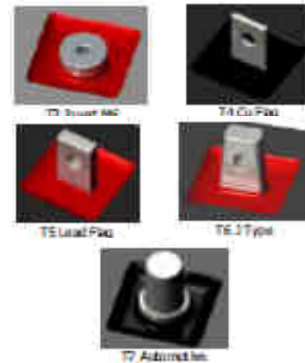
Dane techniczne

- | | |
|--------------------------|---|
| ▪ Napięcie znamionowe | 2V |
| ▪ Napięcie ładowania | od 2,23 V do 2,30V dla temperatury 20°C ÷ 25°C |
| ▪ Charakterystyka pracy | długa żywotność dla wszystkich stopni rozładowania |
| ▪ Projektowana żywotność | 15 lat w temperaturze 25°C |
| ▪ Podłączenie | kable połączeniowe, końcówki biegunowe dostępne na życzenie |
| ▪ Temperatura pracy | od -20°C do 50°C |

Budowa

- | | |
|---------------------|---|
| ▪ VRLA | bezobsługowe |
| ▪ Płyta dodatnia | pancerna z wysoka zawartość cyny dla długiej żywotności i dużej liczby cykli |
| ▪ Płyta ujemna | pastowana |
| ▪ Separator | mikroporowaty polimer |
| ▪ Konstrukcja | szczelna |
| ▪ Elektrolit | wysoko oczyszczony kwas siarkowy |
| ▪ Odporność ogniowa | standard |
| ▪ Bieguny | standardowe, niezawodne, uszczelnione sworznie |
| ▪ Obudowa | wysokowytrzymała obudowa z ABS-u, na życzenie tworzywo UL94-V0 o podwyższonej odporności ogniowej |
| ▪ Zawór regulacyjny | guma EPDM, kwasoodporna |
| ▪ Spełnione normy | zbudowane zgodnie z normami IEC 896-2, DIN 43534, BS 6290 Pt4, Eurobat |
| ▪ Transport | bezpieczne w transporcie lądowym, morskim i lotniczym wg US DOT oraz ICAO & IATA. |

Rodzaje wyprowadzeń



Battery Model	Nominal Voltage	C1	C3	C5	C10	C100
		1.65 VPC	1.75 VPC	1.75 VPC	1.80 VPC	1.85 VPC
OPzV 200 T	2	123	172	197	231	260
OPzV 250 T	2	158	215	237	273	310
OPzV 300 T	2	183	246	280	327	369
OPzV 350 T	2	214	314	364	404	445
OPzV 420 T	2	264	373	434	486	523
OPzV 490 T	2	273	417	478	534	589
OPzV 600 T	2	330	502	620	741	835
OPzV 770 T	2	422	627	736	856	925
OPzV 800 T	2	448	672	788	912	1000
OPzV 1000 T	2	567	838	991	1124	1186
OPzV 1200 T	2	653	1006	1189	1396	1480
OPzV 1500 T	2	720	1125	1370	1597	1706
OPzV 2000 T	2	1034	1686	2060	2406	2546
OPzV 2500 T	2	1290	2106	2570	3007	3200
OPzV 3000 T	2	1522	2529	3085	3609	3826

Battery Model	Approx. Dimensions (mm)			Total Height	Approx. Weight Kg	Approx. Dimensions (Inch)			Total Height	Approx. Weight lbs	Terminal Pairs	Internal Resistance mOhms	Terminal 18 Nm Torque
	Length	Width	Height			Length	Width	Height					
OPzV 200 T	105	208	360	395	18	4.13	8.19	14.17	15.55	39.8	1	0.95	M8
OPzV 250 T	126	208	360	395	22.5	4.96	8.19	14.17	15.55	49.7	1	0.9	M8
OPzV 300 T	147	208	360	395	26	5.79	8.19	14.17	15.55	57.5	1	0.8	M8
OPzV 350 T	126	208	475	510	31	4.96	8.19	18.70	20.08	68.5	1	0.7	M8
OPzV 420 T	147	208	475	510	35	5.79	8.19	18.70	20.08	77.4	1	0.58	M8
OPzV 490 T	168	208	475	510	42	6.61	8.19	18.70	20.08	92.8	1	0.5	M8
OPzV 600 T	147	208	650	685	49	5.79	8.19	25.59	26.97	108.3	1	0.47	M8
OPzV 770 T	215	254	475	510	64	8.46	10.00	18.70	20.08	141.4	1	0.4	M8
OPzV 800 T	215	193	650	685	68	8.46	7.60	25.59	26.97	150.3	2	0.35	M8
OPzV 1000 T	215	235	650	685	82	8.46	9.25	25.59	26.97	181.2	2	0.32	M8
OPzV 1200 T	215	277	650	710	100	8.46	10.91	25.59	27.95	221.0	2	0.31	M8
OPzV 1500 T	215	277	796	855	118	8.46	10.91	31.34	33.66	260.8	2	0.29	M8
OPzV 2000 T	215	400	772	815	166	8.46	15.75	30.39	32.09	366.9	3	0.26	M8
OPzV 2500 T	215	490	772	815	208	8.46	19.29	30.39	32.09	459.7	4	0.24	M8
OPzV 3000 T	215	580	772	815	246	8.46	22.83	30.39	32.09	543.7	4	0.21	M8

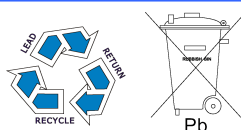
Posiadane certyfikaty



System Zarządzania Jakością dotyczący produkcji niniejszego wyrobu jest zgodny z normą ISO 9001:2000 i ISO 14001:2004.



Komponent zatwierdzony przez MH28512

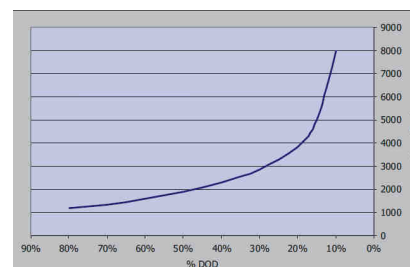


Charakterystyka ładowania

Zalecany maksymalny prąd ładowania to $C_{20}/5$.
Przy pracy cyklicznej maksymalne napięcie ładowania powinno wynosić 2,4V.
Zalecane napięcia ładowania w zależności od stopnia dziennego rozładowania:

- dla rozładowywania mniejszego niż $0,4 \times C_{100}$ - zalecane napięcie ładowania 2,30V-2,35V przy 20°C.
- dla rozładowywania większego niż $0,4 \times C_{100}$ - zalecane napięcie ładowania 2,35V-2,40V przy 20°C.

Temperaturowy współczynnik korekcji napięcia ładowania wynosi 5 mV/°C.



Wykres zależność ilości cykli ładowania w stosunku do procentowego stopnia rozładowania.

Wyłączny Importer:
Electronic Power and Market Sp. z o.o.
78-400 Szczecinek, ul. Junacka 7
tel. (94) 3740890, 3723600, fax (94) 3724913
e-mail: epm@epm.com.pl
<http://www.epm.com.pl>

Dystrybutor: